

OTOMATİK FOTOSELLİ KAPI ŞARTNAMESİ MEKANİZMA VE MOTOR GRUBU

1. Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi, çift motor ile çalışmalıdır. Motorların garantisi 5 yıl olacaktır.
2. Motor endüstriyel kullanıma uygun A.C. 3 fazlı tip olmalıdır. Kapının sessiz çalışması için motorların üzerinde redüktör olmamalıdır.
3. Mekanizmanın çalışma gerilimi 230 V. (A.C.), 50 Hz. olmalı ve voltaj değişmelerine karşı en az % 10 tolerans göstermelidir.
4. Mekanizma -20 o C ile 65 o C ortam sıcaklığında çalışmaya uygun olmalıdır.
5. Mekanizmanın enerjisi 150 W olmalıdır. Kanat kapanma gücü 150 N olmalıdır. Kapasite günlük 1500 açılımdan fazla olmalıdır.
6. Kapıların kapalı ve elektronik kilitli kalması dijital selektör vasıtasıyla sağlanarak, kapalı (Devre Dışı), otomatik (bütün sistem devrede) , açık (kapı açık durumda), tek yönlü (hareket ünitesi tek yönlü devrede), gece (dışarıdan kilitli, içeriden düğme ile açılabilir durumda) fonksiyonlarını içermelidir.
7. Mikroprosesör ünitesi arızası , radar ve fotosel arızası kayış gevşeme ve kopma hali ile aşırı yük ve kanatların açılırken ve kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması halinde mekanizma üzerinde bulunan dijital selektör göstergesi ile arızayı ve yerini belirtecektir. Mekanizma devreye girdiğinden otomatik olarak açma kapama mesafelerini tayin edecektir.
8. Kapı açık kalma süresi, kanat açılma ve kapanma hızı dijital selektör vasıtasıyla ayarlanabilir olmalıdır. Ayarlanan açık kalma süresi 0-30 sn. arasında olmalıdır.
9. Mekanizmalarda ayarlanabilinir minimum beş değişik açılım aralığı olmalı ve giriş trafik sıklığına göre istenen aralık seçilebilmelidir.
10. Çift kanat kapılarda kapının açılma hızı 1400 mm/sn, tek kanat kapılarda 700 mm/sn olmalıdır.
11. Güvenlik amacı ile kapıların açılma hızı kapanma hızına göre daha hızlı olmalıdır.
12. Kapanma işleminden sonra mekanizma kanatları daimi minimum 4 kg.lık bir güçle iterek kanatların tam olarak kapanmasını ve kesin sızdırmazlığını sağlamalıdır.
13. Mekanizma minimum 2x100 kg.lık kanatlar ile çalışabilir olmalıdır. (Tek kanat için 1x140 Kg. taşıma kapasitesi olacaktır.)
14. Mekanizma fren ve yavaş hareket alanları ayarlanabilir olmalıdır. (5 ile 50 cm. arasında)
15. Kapının kapanma ve açılma güçleri ile açılma ve kapanma hızları birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmelidir. Bu sayede kapı kapanırken herhangi bir engelle karşılaşması durumunda zarar vermeden otomatik olarak açılabilinmelidir.

16. Çarpma sonucu hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek sistemler sahip olmalıdır. (Her bir kanat ray üzerinde 59 mm çapında 4 adet ve 35 mm çapında 2 adet tekerlek ile taşınacaktır.

Bunlardan 4 tanesi aşağı raya 2 tanesi yukarı raya basacaktır.) Tekerleğin üzerinde hareket ettiği ray aşındığı zaman değiştirilebilir (modüler) olmalıdır.

17. Mekanizmaya arıza veya bakım durumunda kolay müdahale edilmesi için mekanizma kapağı üstten tırnaklı olarak yerleştirilmiş olup aletsiz bir şekilde el ile açılabilir.

18. Mekanizma içerisinde elektrik kesilmelerinde kapıyı açacak akü sistemi bulunmalıdır.

19. Elektrik kesilmelerinde hareketli kanatlar manuel açılabilir.

20. Mekanizma 32 bit mikroişlemci kontrollü olacaktır. İstendiği takdirde tüm kapılar merkezi bilgisayar sistemine bağlanabilme özelliğine sahip olacaktır. Merkezi bilgisayardan kapıların tüm fonksiyonları ve ayarları yapılabilecek, kapıların konumu (açık veya kapalı) ve arıza durumunda arızanın nerede olduğu görülebilmelidir.

21. Kapının periyodik (günlük, haftalık, aylık...) açılım adetleri mikro-işlemci üzerinde kaydedilmeli ve istenildiğinde teknik servis tarafından bu verilere ulaşılmalıdır.

FOTOSEL: 22. Kapı kanatları üzerinde, yerden 110 cm. yükseklikte 1 adet fotosel kullanılacak olup, kapı kapanırken araya bir engel girmesi durumunda kapı otomatik olarak geri açılacak ve engel ortadan kalkıncaya kadar kapanmamalıdır. İstenmesi durumunda 2. emniyet fotoseli de bağlanabilmelidir.